

**DATUM:** 10.03.2023

**ÚČASTNÍCI:** viz prezenční listina (k nahlédnutí u Ing. P. Gelnara)

**VYHOTOVIL:** Ing. P. Gelnar OD MMB, Ing. L. Konkolský BKOM, Ing. Z. Nečas BKOM

---

## **ZÁPIS Z JEDNÁNÍ TECHNICKÉ PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY**

---

### **PROGRAM JEDNÁNÍ:**

- 1) Umístění prostoru pro cyklisty v křižovatkách řízených SSZ
- 2) ulice Jugoslávská
- 3) ulice Kšírova
- 4) soutok Svratky a Svitavy

### **PRŮBĚH JEDNÁNÍ:**

#### **ad bod 1) Umístění prostoru pro cyklisty v křižovatkách řízených SSZ**

- Byl představen záměr změny dopravního značení a jeho dosavadní vývoj

#### **Křižovatka Tvrdého x Úvoz**

- Členové TCSk se shodli na prověření možnosti umístění zmenšených prostorů pro cyklisty do odbočovacích pruhů na ulici Úvoz a Tvrdého. Prověřeny budou vlečné křivky vozidel DPMB, které se v tomto úseku pohybují.

#### **Křižovatka Herčíkova x Purkyňova**

- Členové TCSk souhlasí s představeným řešením změny DZ. Výkres DZ bude odeslán ke stanovení.

#### **Křižovatka Lidická x Koliště**

- Členové TCSk souhlasí s představeným řešením změny DZ. Výkres DZ bude odeslán ke stanovení.

### **Křižovatka Nádražní x Husova**

- Členové TCSk souhlasí s představeným řešením změny DZ. Výkres DZ bude odeslán ke stanovení.

### **Křižovatka Nerudova x Veveří**

- Členové TCSk souhlasí s představeným řešením změny DZ. Výkres DZ bude odeslán ke stanovení.

### **Křižovatka Husova x Joštova**

- Členové TCSk souhlasí s představeným řešením změny DZ. Výkres DZ bude odeslán ke stanovení.

### **Křižovatka Příkop x Bratislavská**

- Zástupce OMPÚPPK OD MMB a PČR nesouhlasí s představeným řešením změny DZ z důvodu vysokých intenzit IAD a přeřazování vozidel z dvou do tří jízdních pruhů. Členové TCSK se shodují na pozastavení příprav této změny DZ a výkres bude odevzdán.

### **ad bod 2) ulice Jugoslávská**

- Byl představen záměr změny dopravního značení.
- Projektant představil výkres změny dopravního značení.
- SDZ B28 na začátku řešeného úseku bude zachováno.
- Zástupce DPMB požaduje zúžení VDZ V11b (umístění ve vzdálenosti 1,75 od osy koleje) z důvodu jeho zásahu do průjezdného profilu tramvaje a jeho prodloužení na 32,0 m od označníku. Takové řešení není v souladu s TP 133. Po krátké diskuzi členové TCSk souhlasili s bližším rozpracováním tohoto problému a projednání na dalším jednání TCSk. DPMB sdělí projektantovi (v předstihu následné TCSk) jakým způsobem mají být vyznačovány TRAM zastávky vodorovným značením na TRAM tělese, respektive v přilehlém jízdním pruhu nedostatečné šířky tzn. méně než 2,5 m.
- Ve výkresu budou doplněny kóty u stání určených pro motocykly a koloběžky. Výsledný návrh bude koordinátorem cyklistické dopravy projednán s projektovým manažerem rezidentního parkování. Projektant pro toto projednání předá MMB-OD situaci ve variantě s vyznačením TRAM zastávky ve stávající podobě.

### **ad bod 3) přejezd Kšírova**

- Projektant představil upravený výkres změny dopravního značení ve dvou variantách umístění DZ v severozápadní části řešeného území.
- Bylo dohodnuto dopracování verze označené číslem 2.
- Ve výkresu bude odstraněno SDZ E13 „Cyklisto sesedni z kola“
- Upravený výkres DZ bude odeslán ke stanovení.

### **ad bod 4) soutok Svratky a Svitavy**

- Projektant představil výkres změny dopravního značení dle požadavku KČT.
- Členové TCSk berou úpravy na vědomí.
- Výkres DZ bude odeslán ke stanovení.