



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

OBECNĚ ZÁVAZNÁ VYHLÁŠKA č. 15/2011,

o stanovištích taxislužby, kterou se stanovují podmínky užívání stanoviště a Provozní řád stanovišť taxislužby na území města Brna

datum nabytí účinnosti: 13. 12. 2011

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

OBECNĚ ZÁVAZNÁ VYHLÁŠKA č. 15/2011,

o stanovištích taxislužby, kterou se stanovují podmínky užívání stanoviště a Provozní řád stanovišť taxislužby na území města Brna

Zastupitelstvo města Brna schválilo na svém Z6/009. zasedání konaném dne 11. 10. 2011 na základě § 21a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 10 písm. a), c), d) a § 84 odst. 2 písm. h) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, tuto obecně závaznou vyhlášku:

Článek 1
Základní pojmy

(1) Stanoviště bez správce

Stanoviště bez správce jsou vymezené části pozemní komunikace zřízené statutárním městem Brnem, označené podle zvláštního předpisu¹⁾ dopravní značkou IJ4a – zastávka taxi. Tato stanoviště jsou určena k nabídce služeb pro všechny oprávněné řidiče taxislužby k provozování taxislužby na území města Brna a jsou zřízena na náklady statutárního města Brna.

(2) Stanoviště se správcem

Stanoviště se správcem jsou vymezené části pozemní komunikace určené pro nabídku taxislužby, označené podle zvláštního předpisu¹⁾ dopravní značkou IP12 – vyhrazené parkoviště. Správce spravuje a provozuje stanoviště na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o zřízení vyhrazeného parkování za podmínek zde uvedených a v souladu s touto vyhláškou. Tato stanoviště jsou určena výhradně pro řidiče a vozidla se souhlasem správce v rámci smluvního vztahu a jsou zřízena na náklady správce.

(3) Správce

Správcem je právnická nebo fyzická osoba, které bylo příslušným silničním správním úřadem podle zvláštního předpisu¹⁾ zřízeno vyhrazené parkovací stání za účelem nabídky taxislužby.

(4) Provozní řád stanovišť

Provozní řád stanovišť upravuje pravidla provozu na všech stanovištích taxislužby na území města Brna a jsou ho povinni dodržovat všichni řidiči taxislužby, provozovatelé taxislužby a správce stanoviště.

¹⁾ vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších vyhlášek

Článek 2

Označení stanoviště taxislužby

(1) Stanoviště bez správce

Je označeno v souladu se zvláštním předpisem¹⁾ svislou dopravní značkou IJ4a s nápisem „taxi“ a s dodatkovou tabulí. Může být doplněna svislou dopravní značkou IJ4c a vodorovnou dopravní značkou V11a s nápisem „taxi“. Na stanovišti může být uvedena provozní doba stanoviště, maximální počet vozidel, maximální ceny jízdného platné ve městě Brně, kontaktní telefonní číslo pro podávání stížností, výňatky z provozního řádu apod.

(2) Stanoviště se správcem

Je označeno v souladu se zvláštním právním předpisem¹⁾ dopravní značkou IP12 s dodatkovou tabulí. Může být doplněna vodorovnou dopravní značkou V10e. Na stanovišti musí být uveden název obchodní firmy spravující stanoviště a počet vyhrazených stání. Dále na ní může být uvedena provozní doba stanoviště, ceny jízdného, za které firma taxislužbu provozuje, nebo maximální ceny jízdného platné ve městě Brně, kontaktní telefonní číslo pro podávání stížností, výňatky z provozního řádu apod.

Článek 3

Podmínky užívání stanoviště taxislužby

(1) Stanoviště na území města Brna jsou oprávněny užívat výhradně osoby,

- a) kterým Odbor dopravy MMB udělil souhlas s užíváním stanoviště stanovením kontaktního čísla pro užívání stanoviště. Kontaktní číslo bude přiděleno na základě písemné žádosti provozovatele taxislužby.
- b) které mají platné osvědčení o složení zkoušky řidiče taxislužby k provozování taxislužby na území města Brna včetně jeho známky vylepené na zadním skle vozidla²⁾ a další stanovené doklady podle platných právních předpisů,
- c) které poskytnou každou požadovanou přepravní službu, která je v jejich provozních možnostech,
- d) jejichž oděv odpovídá významu výkonu této veřejné služby. Je zakázáno užívat krátké kalhoty nad kolena či tílka, domácí textilní obuv (pantofle) apod.,
- e) které zachovávají maximální ohleduplnost k cestujícím a jejichž chování je v souladu s dobrými mravy.

(2) Stanoviště na území města Brna mohou být obsluhována pouze vozidly,

- a) která jsou uzavřená, nejméně čtyřmístná s minimálně třemi vstupními dveřmi k místu řidiče a cestujících a s vyhrazeným celistvým prostorem pro zavazadla,
- b) jejichž celkový vzhledový stav odpovídá významu této služby. Karoserie nebo lak vozidla nesmí vykazovat známky výrazného poškození, vozidlo nesmí být, úměrně k povětrnostním podmínkám, znečištěno,
- c) na kterých je zřetelně uvedeno přidělené kontaktní číslo pro užívání stanoviště a nápis Brno. Způsob provedení a umístění kontaktního čísla a nápisu Brno stanoví Odbor dopravy MMB.

²⁾ obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 28/2005, o stanovení podmínky provozování taxislužby na území města Brna

(3) Řidič není povinen přijímat plnění platby v cizí měně. Pokud řidič chce přijímat platbu v cizí měně, musí to být ve vozidle na viditelném místě oznámeno, vč. viditelně umístěného aktuálního kurzovního lístku, ze kterého je zcela patrná informace o aktuální nabídce ceny, za kterou je služba nabízena.

(4) Stanoviště taxislužby se správcem mohou užívat pouze osoby, které mají se správcem uzavřen smluvní vztah a které splňují podmínky stanovené touto vyhláškou a souvisejícími právními předpisy.

(5) Správce stanoviště může stanovit v souladu se zvláštním předpisem³⁾ maximální ceny za přepravní služby začínající na stanovišti a tyto ceny může uvést na dodatkové tabuli dopravní značky místo uvedených maximálních cen platných pro město Brno. Řidiči taxislužby užívající toto stanoviště jsou povinni uvedené ceny dodržovat.

(6) Řidiči taxislužby, provozovatelé taxislužby a správce stanoviště jsou povinni dodržovat provozní řád podle článku 4.

Článek 4 **Provozní řád stanovišť taxislužby na území města Brna**

(1) Řidič je povinen

- a) po příjezdu na stanoviště se zařadit v pořadí podle příjezdu a následně být trvale připraven k poskytování služeb,
- b) respektovat zákaznickou svobodnou volbu vozidla, které hodlá užít k přepravě, bez ohledu na to, v jakém pořadí jsou vozidla na stanovišti řazena. Řidič nesmí zákazníka žádajícího o provedení služby odkázat na jiné vozidlo (řidiče), pokud je objednávka v jeho provozních možnostech,
- c) vypnout motor po příjezdu na stanoviště a zdržet se jakéhokoliv jednání, kterým by nad míru přiměřenou poměrům obtěžoval jiného nebo čím by vážně ohrožoval výkon jeho práv, například hlukem z rozhlasového nebo televizního přijímače,
- d) umožnit vjezd ostatním oprávněným vozidlům taxislužby na volná místa stanoviště a chovat se tak, aby svým jednáním neznemožňoval ostatním oprávněným uživatelům stanoviště výkon jejich práv,
- e) v prostoru stanoviště udržovat čistotu.

(2) Řidič na stanovišti nesmí

- a) opouštět vozidlo s výjimkou činností souvisejících s poskytováním služeb taxi, například výpomoc při odnesení nebo přinesení zavazadel na přání zákazníka. Toto ustanovení se nevztahuje na stanoviště se správcem,
- b) stát s vozidlem mimo dobu nabídky přepravních služeb,
- c) provádět údržbu vozidla včetně manipulace s pohonnými hmotami a jinými ropnými látkami.

(3) Řidič může odmítnout uskutečnění přepravy zejména v těchto případech:

- a) Odmítá-li se zákazník připoutat.
- b) Jedná-li se o přepravu věcí bez současné přepravy osob.

³⁾ nařízení statutárního města Brna č. 1/2001, o stanovení maximálních cen taxislužby, ve znění nařízení č. 5/2002 a č. 17/2007

- c) Je-li zákazník pod silným vlivem alkoholu či jiné návykové látky.
- d) Má-li zákazník natolik znečištěný oděv, že důvodně hrozí znečištění interiéru vozidla.
- e) Odmítá-li zákazník při nástupu do vozidla přestat kouřit.

Článek 5 **Dozor a sankce**

(1) Dozor nad plněním povinností stanovených touto vyhláškou provádí statutární město Brno nebo jím pověřená osoba.

(2) Porušení povinností stanovených touto obecně závaznou vyhláškou bude postihováno podle zvláštních předpisů.⁴⁾

Článek 6 **Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 16/2010, o stanovištích taxislužby, kterou se stanovují podmínky užívání stanoviště a Provozní řád stanovišť taxislužby na území města Brna.

Článek 7 **Závěrečné ustanovení**

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

Bc. Roman Onderka, MBA, v. r.
primátor města Brna

Ing. Robert Kotzian, Ph.D, v. r.
1. náměstek primátora města Brna

⁴⁾ - § 35 odst. 3 písm. g) zákona č. 111/1994, o silniční dopravě, v platném znění
- § 46 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, v platném znění.
- § 58 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění