



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MODERNIZACE RADIOVÉ SÍTĚ A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU MHD

Místo realizace projektu:	území města Brna
Termín realizace projektu:	duben 2016 – červen 2018
Skutečné náklady:	6 574 047 Kč
Proplacená dotace:	5 568 530,40 Kč
Podíl dotace na skutečných nákladech:	84,7 %

Statutární město Brno (obdobně, jako ostatní města podobné velikosti) řeší problém s nárůstem individuální dopravy se všemi negativními jevy, které tento stav provázejí (hluk, vibrace, emise škodlivých látek, kongesce na hlavních dopravních tazích apod.). Tuto situaci město řeší vedle jiných postupů i postupným zkvalitňováním a zpřehledňováním systému veřejné dopravy na území města Brna, včetně jeho úzké provázanosti na Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK). Díky tomuto přístupu se zkvalitňuje celý systém veřejné dopravy na území Jihomoravského kraje a stává se tak konkurenceschopnějším v porovnání s individuální dopravou. Právě informovanost o aktuálním stavu dopravy, která bývá často narušována nejrůznějšími negativními vnějšími vlivy (technické problémy, dopravní nehodovat, vliv nepříznivých povětrnostních podmínek atd.) bývá jedním ze základních identifikovaných nedostatků, který působí jako hlavní činitel při rozhodování cestujících o volbě vhodného dopravního prostředku pro cesty na území města. Případná volba individuální automobilové dopravy pak způsobuje problémy v kvalitě života ve městě jako jsou hluk, emise, dopravní nehodovost, kongesce apod.

Projekt řešil problém odstranění aktuálních technických limitů pro další zkvalitňování řídicího a informačního systému veřejné dopravy a napomohl zvýšení její konkurenceschopnosti v porovnání s dopravou individuální. Radiová síť Dopravního podniku města Brna, a.s. již byla morálně zastaralá (funguje cca 12 let) a přestávala pokrývat vzrůstající potřeby související s rozvojem informačních technologií i samotným provozem. Hlavním cílem projektu byla podpora dalšího zvyšování funkčnosti a spolehlivosti systému veřejné dopravy na území města a v jeho okolí a tím pádem snížení zátěže na životní prostředí a na zdraví a kvalitu života všech obyvatel. Dílčími cíli tohoto projektu jsou:

Cílem projektu byla podpora udržitelné regionální a místní mobility, a to pomocí rozšíření a posílení stávající infrastruktury radiové sítě pro řízení provozu MHD v Brně (pro sledování a řízení vozidel a dispečink MHD). Důvodem jejího rozšíření a posílení byl nezbytný přechod hlasové a datové komunikace vozidel a pracovníků Dopravního podniku města Brna, a.s. při řízení provozu MHD ze stávající analogové sítě standardu MPT do radiové sítě standardu TETRA Dimetra IP Compact R8.0. provozované Městskou policií Brno.

**Projekt byl spolufinancován prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu.**