



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MČ BRNO CHRVICE – CYKLOSTEZKA Z UL. DAVÍDKOVA PO P.Č. 3117

Místo realizace projektu:	městská část Brno-Chrlice
Termín realizace projektu:	říjen 2015 – listopad 2022
Skutečné náklady:	9 810 307,35 Kč
Proplacená dotace:	8 729 298,17 Kč
Podíl dotace na skutečných nákladech:	89 %

Jedním z hlavních cílů dopravní politiky města Brna je podpora cyklo dopravy, její rozvoj a dosažení zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě dopravní práce ve městě. Z výše uvedeného vyplynul i cíl řešeného projektu, kterým byla realizace opatření pro cyklo dopravu a zvýšení dopravního komfortu pro obyvatele využívající cyklo dopravu jako prostředek dojížděky do zaměstnání a za službami.

Jako základní materiál pro rozvoj cyklistické dopravy byl statutárním městem Brnem zpracován v roce 2010 Generel cyklistické dopravy ve městě Brně. Prostřednictvím Generelu město Brno podporuje nejen cyklistickou dopravu ve městě, ale také rozpracovává cíle a opatření Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR do koncepčních a rozvojových materiálů města Brna. Realizovaný projekt je v souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně a umožňuje zlepšení přístupu cyklistů do území, propojení cyklistické dopravy při každodenních i rekreačních jízdách a zvýšení bezpečnosti uživatelů jízdních kol.

Městská část Brno-Chrlice leží poblíž cyklotrasy Brno-Vídeň, která mimo jiné propojuje obce jižní oblasti okresu Brno-venkov s centrem města Brna. Obyvatelé a návštěvníci městské části Brno-Chrlice se na tuto cyklostezku napojovali frekventovanou pozemní komunikací zatíženou automobilovou dopravou. Realizací projektu došlo k eliminaci nebezpečných, frekventovaných úseků pozemní komunikace, zlepšení komfortu cyklistů a nárůstu počtu uživatelů upřednostňujících cyklo dopravu před ostatními způsoby dopravy s jejich negativními dopady (hustota dopravy, emise výfukových plynů, parkování atd.).

Nová cyklostezka navázala na předchozí projekt cyklostezky Brno-Vídeň a pomáhá rozšířit příměstskou síť cyklostezek, kterou využije široká veřejnost. Konkrétně se jednalo o výstavbu cyklostezky v městské části Brno-Chrlice celkové délky 965 metrů. U napojení na ulici Davídkova byl doplněn chodník pro pěší a zřízeno místo pro přecházení, a to jak přes ulici Davídkova, tak přes ulici Jánošíkova.

Projekt byl spolufinancován prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu.