

## **Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně**

**V životě nelze vyloučit, že se nedostaneme do krizové situace.  
Lze však zajistit, že se nám vždy dostane rychlé, spolehlivé a kvalitní pomoci.**

## OBSAH

<b>1. Úvod</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Analýza současného stavu</b> .....	<b>4</b>
2.1. Jednotky požární ochrany .....	4
2.2. Způsob podpory SMB .....	6
2.3. Silné a slabé stránky (zhodnocení současného stavu) .....	7
<b>3. Cíle koncepce</b> .....	<b>8</b>
<b>4. Návrh podpory</b> .....	<b>8</b>
4.1. Podpora v oblasti provozních výdajů .....	9
4.2. Podpora v oblasti techniky a vybavení .....	9
4.3. Oblast infrastruktury a projektů .....	10
<b>5. Smluvní řešení</b> .....	<b>11</b>
<b>6. Závěr</b> .....	<b>11</b>

## PŘÍLOHY

- **příloha č. 1** – Systém předurčenosti jednotek sborů dobrovolných hasičů ve městě Brně (samostatná)
- **příloha č. 2** – Vývoj dotací z rozpočtu města pro HZS JmK a JSDH v městských částech v letech 2011-2016
- **příloha č. 3** – Akční plán obměny techniky HZS JmK ÚO BM a návrh provozních výdajů z rozpočtu SMB

## SEZNAM ZKRATEK

BM	Brno-město
CAS	Cisternová automobilová stříkačka
ČR	Česká republika
EU	Evropská unie
HZS	Hasičský záchranný sbor
HZSp	Hasičský záchranný sbor podniku
IROP	Integrovaný regionální operační program
IZS	Integrovaný záchranný systém
JmK	Jihomoravský kraj
JPO	Jednotka požární ochrany
JSDH	Jednotka sboru dobrovolných hasičů
JSDHO	Jednotka sboru dobrovolných hasičů obce

KBVP	Komise bezpečnosti a veřejného pořádku
KOPIS	Krajské operační a informační středisko
MČ	Městská část
MMB	Magistrát města Brna
MU	Mimořádná událost
MV ČR	Ministerstvo vnitra České republiky
MV GŘ	Ministerstvo vnitra generální ředitelství HZS
OIEF	Odbor implementace evropských fondů
OOBR	Odbor obrany
OVV	Odbor vnitřních věcí
PHM	Pohonné hmoty a maziva
PO	Požární ochrana
PS	Požární stanice
SDH	Sbor dobrovolných hasičů
SMB	Statutární město Brno
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ÚND	Účelové neinvestiční dotace
ÚO	Územní odbor
ÚO BM	Územní odbor Brno-město
ZZS	Zdravotnická záchranná služba

## 1. ÚVOD

Pocit bezpečí občana neodmyslitelně zvyšuje kvalitu jeho života. V souvislosti s vnímáním nových a specifických rizik na území města Brna, kterými je zejména rozvoj a výstavba výškových budov, podzemních staveb, tunelových staveb a také s ohledem na současnou nestabilní mezinárodní situaci a hrozbu terorismu, považujeme za nutné nastartovat a uvést do života nový, funkční způsob spolupráce SMB a HZS JmK.

Cílem dokumentu je spustit proces vedoucí k efektivnímu řízení zdrojů města využitelných k zajištění vyšší úrovně požární ochrany a ochrany obyvatelstva na území města Brna. A to formou smluvně podložené spolupráce města s HZS JmK, díky které budou prostředky města využity pro podporu provozu jednotek HZS JmK dislokovaných na území Brna, jednotek SDH zřízovaných městskými částmi a nákup techniky a vybavení následně používaného na území města Brna a ve prospěch jeho obyvatel.

## 2. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

### 2.1. Jednotky požární ochrany

#### **Počty, kategorie, dislokace, naplnění jednotek**

Na základě historického vývoje a aktuálních požadavků platné legislativy, jsou momentálně na území města Brna hasiči připraveni k výjezdu na 5 stanicích HZS JmK, 2 stanicích HZSp a v 19 jednotkách SDH, které jsou zřízeny městskými částmi.

Tabulka - přehled jednotek PO na území města Brna

kategorie jednotky	jednotka	zřizovatel
I	stanice Brno-Lidická	HZS JmK
I	stanice Brno-Přehrada	HZS JmK
I	stanice Brno-BVV	HZS JmK
I	stanice Brno-Starý Lískovec	HZS JmK
I	stanice Brno-Líšeň	HZS JmK
III/1	JSDH Brno - Bohunice	MČ Brno - Bohunice
III/1	JSDH Brno - Husovice	MČ Brno - Sever
III/1	JSDH Brno - Holásky	MČ Brno - Tuřany
III/2	JSDH Brno - Chrlice	MČ Brno - Chrlice
III/1	JSDH Brno - Komín	MČ Brno - Komín
III/1	JSDH Brno - Obřany	MČ Brno - Maloměřice a Obřany
III/1	JSDH Brno - Slatina	MČ Brno - Slatina
III/1	JSDH Brno - Soběšice	MČ Brno - Sever
III/1	JSDH Brno - Židenice	MČ Brno - Židenice
III/1	JSDH Brno - Žebětín	MČ Brno - Žebětín
IV	HZSp SŽDC Brno	SŽDC, s.o., Hradec Králové
IV	HZSp Letiště Brno	Letiště Brno, s.p., Brno-Tuřany
V	JSDH Brno - Brněnské Ivanovice	MČ Brno - Tuřany
V	JSDH Brno - Černovice	MČ Brno - Černovice
V	JSDH Brno - Jehnice	MČ Brno - Jehnice
V	JSDH Brno - Jundrov	MČ Brno - Jundrov
V	JSDH Brno - Královo Pole	MČ Brno - Královo Pole
V	JSDH Brno - Ořešín	MČ Brno - Ořešín
V	JSDH Brno - Přízřenice	MČ Brno - Jih
V	JSDH Brno - Starý Lískovec	MČ Brno - Starý Lískovec
V	JSDH Brno - Útěchov	MČ Brno - Útěchov

Jednotky jsou na základě platných právních předpisů zařazeny do kategorií:

- **JPO I** – jednotka profesionálních hasičů, doba výjezdu 2 min., územní působnost cca do 20 min. jízdy,

- **JPO III/1 nebo III/2** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce, doba výjezdu 10 minut, územní působnost cca do 10 min. jízdy, zabezpečuje výjezd jednoho nebo dvou družstev,
- **JPO IV** - jednotka profesionálních podnikových hasičů, poskytuje pomoc obcím na výzvu KOPIS, zpravidla na základě písemné dohody, zasahuje převážně v areálu podniku, který jí zřídil, doba výjezdu 2 min., územní působnost nemá
- **JPO V** - jednotka sboru dobrovolných hasičů obce s místní působností, zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu, zasahuje převážně na katastrálním území obce, v níž je dislokována, doba výjezdu 10 min., územní působnost nemá.

### **Požární technika ve výbavě jednotek**

Využívání techniky ve městě Brně je mnohem intenzivnější než ve zbytku Jihomoravského kraje a dochází k rychlejšímu opotřebení a ztrátě spolehlivosti. Přestože stát vynakládá prostředky na pořízení nové a obnovu stávající techniky, není zajištěna obnova v takovém rozsahu, která by zohledňovala rozsah opotřebení ve městě.

Profesionální hasiči by především potřebovali doplnit a obnovit prvovýjezdovou techniku a velkokapacitní cisterny. Velké problémy jsou v oblasti výškové techniky. I přesto, že s finanční podporou SMB a JmK byl pořízen nový žebřík, je potřebné doplnit další.

Hranici životnosti se blíží i další speciální technika – jako vyprošťovací automobil, chemický automobil, protiplynový automobil. Kombinovaný hasičí automobil již svoji životnost přesluhuje.

Stav (opotřebenost) techniky klade nemalé nároky na udržování její akceschopnosti a znamená riziko v okamžiku dočasného odstavení mimo provoz. Opravy zastaralé techniky neúměrně zatěžují provozní rozpočet HZS JmK.

U dobrovolných hasičů je situace v oblasti požární techniky ještě horší, zejména mezi jednotkami kategorie JPO V. V jednotkách jsou do výjezdu zařazeny cisterny přesahující 40 let věku. U většiny jednotek je nezbytné v dohledné době vozový park omladit, vybrané jednotky dovybavit velkokapacitními cisternami, dopravními automobily a případně čluny.

### **Objekty využívané jednotkami**

Jednotky a pracoviště HZS JmK jsou na území SMB dislokovány celkem v 7 areálech.

Přehled využití, vlastnických a uživatelských vztahů je uveden v následující tabulce. Tabulka - přehled využití, vlastnických a uživatelských vztahů

název objektu	využití	ulice	vlastník	užívání
PS Lidická	požární stanice	Lidická 61	ČR, HZS JmK	vlastní
PS Přehrada		Hrázní 1	MV ČR	bezúplatné užívání
PS BVV		ul. Bauerova	Veletrhy Brno, a.s.	nájem
PS Starý Lískovec		Točná 5	SMB	nájem
PS Líšeň		Zaoralova 3	ČR, HZS JmK	vlastní
Krajské ředitelství	řízení HZS JmK	Zubatého 1	ČR, HZS JmK	vlastní
Odbor prevence		Štefánikova 32	ČR, HZS JmK	vlastní

S výjimkou stanice Líšeň, je úroveň zbývajících požárních stanic, jak z hlediska stavebnětechnického, dispozičního uspořádání, tak i vybavenosti technologiemi, velmi špatná.

Objekty nemají dostatek garážových stání pro speciální techniku (nelze na ně zařadit výškovou techniku), chybí prostory pro výkon služby (chybí místnosti pro školení, fyzickou přípravu, dílny technické, chemické a strojní služby). Nevyhovující jsou šatny, výdejny stravy, sociální zázemí i místnosti pro noční pohotovost.

Stanice nejsou vybaveny náhradním zdrojem elektrické energie, nedostatečné je odsávání výfukových plynů v garážových prostorech, chybí odlučovače ropných látek a prostory pro mytí a servis vozidel.

V havarijním stavu je technické zařízení budov – elektroinstalace, vytápění, vzduchotechnické rozvody. Stanice nejsou zatepleny, zatéká do nich. Ve stavebních konstrukcích je azbest. Stanice Lidická a Přebrada mají problémy se statikou.

Na území města je 19 hasičských zbrojnic pro JSDH dislokovaných v 17 městských částech. Jsou majetkem města, ve správě MČ. V převážné míře se jedná o staré objekty, které slouží fakticky pouze ke garážování a uložení techniky a technických prostředků a nejsou uzpůsobeny k provádění odborné přípravy a údržby techniky. Nejsou vhodně dispozičně uspořádané, chybí jim vybavenost potřebnými technologiemi. Jejich stavebně-technický stav je velmi špatný.

Výjimkami jsou hasičské zbrojnice v Králově Poli, Chrlicích, Soběšicích, které jsou nově vybudované nebo modernizované.

## **2.2. Způsob podpory SMB**

Profesionální hasiči jsou v současné době podporováni SMB formou účelové dotace na provoz a vybavení. V oblasti investic pak dle Akčního plánu obměny techniky HZS JmK ÚO BM a návrh provozních výdajů z rozpočtu SMB, který tvoří přílohu koncepce, případně formou samostatných projektů.

Městské části, které zřizují jednotky dobrovolných hasičů, dostávají na jejich provoz příspěvek z rozpočtu SMB. Pravidla pro rozdělení prostředků schvaluje Komise bezpečnosti a veřejného pořádku. Rozdělení příspěvku schvaluje Rada města Brna. Příspěvek na provoz nepokryje vždy vzniklé náklady. MČ dokrývají provoz JSDH ze svého rozpočtu a financují dle svých možností pořízení techniky.

Některé městské části, kde není zřízena JSDH, mají ve svém rozpočtu na požární ochranu na svém území vyčleněn pravidelný příspěvek profesionálním hasičům.

Vývoj dotací z rozpočtu města pro HZS JmK a JSDH v městských částech v letech 2011-2016 je uveden v příloze č. 2 koncepce.

Podpora dobrovolných jednotek je realizována i z úrovně kraje a státu. Jihomoravský kraj pravidelně vypisuje dotační tituly pro tuto oblast (například „Podpora jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí Jihomoravského kraje na období 2017 – 2020“). Dotace bývají zaměřeny na zlepšení materiálně-technického vybavení jednotek, pořízení a opravy požární techniky a opravy hasičských zbrojnic. Lze předpokládat, že obdobné programy budou pokračovat i v dalších obdobích.

Z úrovně státu se jedná o podporu JSDH prostřednictvím dvou dotačních programů, a to poskytování účelové neinvestiční dotace na výdaje spojené s činností jednotek SDH obcí a investiční dotace pro JSDH obcí. ÚND se poskytují na náhradu nákladů za uskutečněné zásahy mimo území zřizovatele. Lze z nich hradit náklady za odbornou přípravu, PHM, hasiva, refundace mezd, případně poškozené věcné prostředky. Z investičních dotací je možné pořizovat techniku (cisterny a dopravní automobily) a financovat výstavbu, rekonstrukci hasičských zbrojnic.

### 2.3. Silné a slabé stránky (zhodnocení současného stavu)

Silné stránky HZS JmK:

- dobrá úroveň odborníků v záchranné oblasti,
- přítomnost lezeckého družstva a leteckých záchranářů,
- dostatek kvalifikovaných odborníků zaměřených na zásahy s přítomností nebezpečných látek,
- dostatek kvalifikovaných odborníků zaměřených na stabilizaci objektů a výkopu, dostatek kvalifikovaných odborníků zaměřených na záchranu zpod kolejových vozidel.

Slabé stránky HZS JmK :

- opotřebená prvosledová technika,
- dosluhující a nespolehlivá speciální technika (vyprošťovací automobil, kombinovaný hasící automobil atp.),
- chybějící technika a věcné prostředky (automobilové žebříky, čluny atp.),
- nevyhovující stanice.

Silné stránky JSDH:

- vybavení prvovýjezdovou technikou JPO III,
- snaha odborně se vzdělávat,
- funkce „první pomoci“ pro samosprávu MČ v případě MU,
- kulturotvorný prvek v rámci MČ.

Slabé stránky JSDH:

- rozdílná výbava, různá úroveň vybavení,
- zastaralé cisterny u jednotek kategorie JPO V,
- zastaralé velkokapacitní cisterny,
- chybějící věcné prostředky,
- špatný stav požárních zbrojnic.

## 3. CÍLE KONCEPCE

Hlavním cílem koncepce je nastavit standardizované procesy při navrhování prostředků vyčleněných v rozpočtu statutárního města Brna pro oblast požární ochrany a ochrany obyvatelstva. A to tak, aby prostředky byly v úzké spolupráci s HZS JmK použity efektivně na území města a pro jeho obyvatele i návštěvníky.

To by mj. mělo vést k:

- rychlejšímu poskytnutí pomoci občanům především v okrajových MČ,
- zvýšení kvality zásahů (rychlejší a účinnější zásah s menšími škodami na majetku a zdraví),
- zlepšení koordinace jednotek SDH, jednotek HZS JmK a dalších složek IZS,
- zajištění komplexní podpory při řešení mimořádných událostí,
- informovanosti zástupců samosprávy o mimořádných událostech,
- právní jistotě v oblasti zajištění požární ochrany na území městských částí, které nezřizují JSDH,

- zvýšení odbornosti členů JSDH v různých specializacích a tím pádem ke zvýšení efektivity jejich nasazení při mimořádných událostech,
- užší spolupráci mezi HZS JmK a Brnem v informování obyvatel o rizicích v jejich okolí a způsobech, jak na ně reagovat,
- rozšíření možností spolupráce MČ s HZS JmK v oblasti odborných prací i mimo MU (práce s motorovou pilou, výškovou technikou atp.),
- lepší čerpání externích zdrojů financování (dotace MV GŘ HZS ČR, dotace JmK, dotace z evropských fondů),
- operativnější využití techniky a věcných prostředků díky možným rychlejším přesunům mezi HZS a JSDH.

Těchto stanovených cílů lze dosáhnout především nastavením smluvních vztahů mezi SMB a HZS JmK, které budou řešit způsob spolupráce, finanční a materiální podporu.

Pro dosažení výše uvedeného cílového stavu koncepce počítá s postupným zvyšováním úrovně a vybavení JSDH ve městě Brně v souladu s dokumentem „Systém předurčenosti jednotek sborů dobrovolných hasičů ve městě Brně“ (dále jen Systém předurčenosti), který tvoří samostatnou přílohu této koncepce.

Neméně podstatná je oblast techniky a vybavení stanic HZS JmK dislokovaných na území Brna a investice do infrastruktury (požární zbrojnice, pracoviště HZS JmK atd.)

#### **4. NÁVRH PODPORY**

Podpora HZS JmK, jakožto organizace zřizované státem je v souladu s § 29, odst. 1 písm. I), zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, kde obec umožňuje dislokaci jednotek hasičského záchranného sboru v katastrálním území obce podle nařízení kraje a přispívá na provoz a vybavení těchto jednotek.

Směřování finančních prostředků by mělo jít především do prostředků, které jsou vázány na řešení mimořádných událostí na území města Brna.

Vedle profesionálů Brno potřebuje i správně vyškolené dobrovolné hasiče, s vhodnou a funkční technikou. JSDH jsou neodmyslitelnou součástí plošného pokrytí a zabezpečení požární ochrany na území města Brna. Je potřebné zvyšovat úroveň a vybavení JSDH ve městě Brně a to především v souladu se Systémem předurčenosti jednotek sborů dobrovolných hasičů ve městě Brně. Prostředky jsou mimo hašení požárů zpravidla využívány sbory dobrovolných hasičů jako organizací schopnou přispívat k zvyšování kvality života obyvatel městské části i v jiných oblastech.

##### **4.1. Podpora v oblasti provozních výdajů**

###### ***Podpora HZS***

Podpora pro provozní výdaje profesionálních hasičů bude směřována na náklady spojené s:

- provozem hasičské techniky (PHM, provozní kapaliny, servisní prohlídky, opravy, pojištění),
- provozem požárních stanic,
- obměnou osobních ochranných pomůcek hasičů,
- zajištěním služeb pro JSDH města Brna (chemická, technická případně strojní služba).

Výdaje budou zohledňovat vícenáklady, které vznikají HZS JmK v souvislosti se zabezpečením požární ochrany ve městě Brně oproti zbytku kraje. Jde především o větší množství zásahů tj. požáry v husté urbanistické zástavbě, transporty osob pro potřeby ZZS JmK, otevření bytu, vyproštění z výtahů, likvidace obtížného hmyzu, zvednutí imobilních těžkých osob. Jedná se především o zásahy vyplývající z rozdílné sociologie města a venkova.



Příspěvek na provoz HZS JmK bude řešen formou žádostí o neinvestiční dotaci města HZS JmK. Tzn. tak, jak je to realizováno v současnosti. Za přípravu návrhu bude zodpovídat zástupce HZS v Komisi pro bezpečnost a veřejný pořádek (KBVP). V podobě schválené KBVP pak bude zařazen do návrhu rozpočtu k projednání Zastupitelstvem města Brna.

### **Podpora JSDH**

Podpora na provoz jednotek SDH bude směřovat na opravy, údržbu a servis techniky, ochranných a věcných prostředků, PHM, hasiva, obměnu ochranných prostředků. Bude zohledňovat náklady vzniklé v souvislosti s řešením mimořádných událostí a činnostmi na území SMB.

Rozpočtové prostředky určené pro podporu provozu JSDH budou řešeny formou neinvestiční dotace městským částem. Tzn. tak, jak je doposud. Výše podpory i její rozdělení mezi jednotlivé městské části bude odpovídat Systému předurčenosti. Za přípravu návrhu bude zodpovídat zástupce HZS v Komisi pro bezpečnost a veřejný pořádek (KBVP). V podobě schválené KBVP pak bude zařazen do návrhu rozpočtu k projednání Zastupitelstvem města Brna.

## **4.2. Podpora v oblasti techniky a vybavení**

Podpora profesionálních hasičů bude vycházet z předpřipraveného akčního plánu obměny techniky (Příloha č. 3), s výhledem na několik let dopředu, tak aby bylo možné finanční prostředky zahrnout do rozpočtového výhledu města. Investice budou směřovat do prostředků, které mají přímou souvislost s řešením mimořádných událostí ve městě Brně a mohou být v budoucnu převedeny na JSDH města Brna především kategorie JPO V.

Princip efektivního pořizování a operativního využití vybavení profesionálních i dobrovolných hasičů je postaven na pořizování majetku městem a jeho zapůjčování HZS JmK (a následně městským částem zřizujícím JSDH). Hasiči dobrovolní i profesionální u zásahu mohou pracovat s prostředky města (dýchací technika, hadice atp.). Po zásahu si především dobrovolní hasiči vyzvednou ošetřené prostředky a použité nechají k zajištění údržby na stanicích HZS JmK. Operativně je možné přesouvat mobilní techniku mezi profesionálními a dobrovolnými hasiči, včetně převodu techniky od profesionálních hasičů k jednotkám SDH operujícím na území města, kde bude sloužit po zbytek životnosti. Další nespornou výhodou oproti pořizování přímo HZS, podléhajícím celostátním plošným pravidlům MV, je také podstatně lepší možnost zohlednění specifických rizik a mimořádných událostí v Brně jako hustě obydlené aglomeraci s vysokým počtem lidí. Systém pořizování, ať už pro HZS JmK nebo JSDH, bude založen na úzké kooperaci SMB a HZS JmK. HZS JmK dodá kompletní technickou specifikaci a bude se účastnit všech fází výběrových řízení včetně personální účasti ve výběrových komisích. SMB nakoupí na základě veřejné zakázky techniku nebo věcné prostředky do svého majetku a následně profesionálním hasičům tuto techniku zapůjčí na základě uzavřeného smluvního vztahu (viz bod 5. koncepce). HZS JmK pak dle Systému předurčenosti JSDH a plánu obměny techniky s těmito prostředky hospodaří – přiděluje je na konkrétní požární stanici. Výhodou je to, že pořízený majetek zůstává po celou dobu v majetku města a město ho v mnoha případech „daruje“ 2x. Poprvé profesionálním hasičům a následně dobrovolným hasičům.

Rozpočtové prostředky směřující do pořízení a obnovy techniky a vybavení pro JSDH, budou odpovídat Systému předurčenosti. Za přípravu návrhu, který bude obsahovat minimálně rozdělení na investiční a provozní náklady v souladu s vnitřními předpisy MMB, bude zodpovídat zástupce HZS v Komisi pro bezpečnost a veřejný pořádek (KBVP). V podobě schválené KBVP pak bude zařazen do návrhu rozpočtu jako samostatná položka rozpočtu OVV.

Tento postup generuje významný nárůst práce na straně MMB – výběrová řízení na majetek města a další práci spojenou s péčí o tento majetek až do fáze jeho vyřazení z evidence, případně svěřeni městské části. Schválení koncepce tak přinese dodatečné náklady ve formě nového funkčního místa na OVV.

### 4.3. Oblast infrastruktury a projektů

Rozpočtové prostředky určené pro obnovu a rozvoj infrastruktury, případně pro samostatné projekty mimo níže uvedené kategorie budou řešeny formou předkládání samostatných projektů v rámci standardní tvorby rozpočtu. I zde platí, že projekty musí odpovídat Systému předurčenosti. Za přípravu návrhů bude zodpovídat zástupce HZS v Komisi pro bezpečnost a veřejný pořádek (KBVP). V podobě schválené KBVP pak budou zařazeny do návrhu rozpočtu.

Do této oblasti spadají i projekty, kde je možné získat kofinancování z jiných zdrojů – především z evropských fondů. OIEF bude aktivně vyhledávat možnosti výzev, ze kterých by bylo možné získat prostředky pro oblast požární ochrany a ochrany obyvatelstva. Reálné možnosti budou konzultovány s HZS, konfrontovány se Systémem předurčenosti a v neposlední řadě porovnány v kontextu aktuálního rozpočtu (případně návrhu na další rozpočtové období). V případě, že bude existovat možnost kofinancování, zpracuje OIEF ve spolupráci s HZS, OOBŘ případně dalšími odbornými útvary MMB projekt a zajistí jeho podání odpovídajícím způsobem.

K odstranění nevyhovujících stavů požárních zbrojnic je potřebné zajistit výstavbu a rekonstrukci hasičských zbrojnic na území města Brna, které si lze jen těžko představit bez podpory ze strany SMB. Prostředky z městského rozpočtu by však měly pouze doplnit další zdroje financování, které jsou v současnosti k dispozici. Především se jedná o dotace z EU, státu, případně kraje.

Výhledově je důležité počítat s obměnou mobilní techniky JSDH kategorie JPO III. I na tuto oblast lze získat dotace z rozpočtu státu a kraje minimálně ve výši 50 procent z předpokládané hodnoty.

V rámci samostatných projektů je zapojení mimorozpočtových zdrojů především z dotací EU, MV a Jihomoravského kraje žádoucí, resp. nevyhnutelné.

Jedná se především o využití současných dotačních titulů:

#### **a) Investiční dotace pro JSDH obcí z rozpočtu GŘ HZS ČR** Dotace

se poskytují v následujících podprogramech:

- pořízení a rekonstrukce cisternové automobilové stříkačky (příspěvek až 2,5 mil. Kč),
- pořízení nového dopravního automobilu (příspěvek až 450 tis. Kč),
- stavba požární zbrojnice (příspěvek až 4,5 mil. Kč),

#### **b) Dotační program JmK na požární techniku a věcné prostředky k řešení mimořádných událostí JSDHO JmK**

- pořízení a rekonstrukce cisternové automobilové stříkačky (příspěvek až 1,6 mil. Kč)
- pořízení nového dopravního automobilu (příspěvek až 300 tis. Kč),
- stavba požární zbrojnice (příspěvek až 3,5 mil. Kč),

## 5. SMLUVNÍ ŘEŠENÍ

Spolupráce mezi SMB a HZS JmK je podložena smluvně – Radou města Brna byly na její řádné schůzi č. R7/139 konané 31. října 2017 schváleny 2 smlouvy:

- Smlouva o spolupráci ev.č.: 62-2-4981/2017
- Smlouva o výpůjčce ev.č.: 62-2-4982/2017

Obě smlouvy byly následně řádně podepsány a nabyly účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

Smlouva o spolupráci konkrétně řeší:

- zabezpečení požární ochrany na území městských částí, které nezřizují JSDH1,
- poskytování odborných, pohotovostních a dalších služeb nebo prací za úplaty za předpokladu, že se jedná o práce související s náplní základní činnosti HZS JmK a není narušena akceschopnost jednotky požární ochrany,
- zabezpečení prací a činností prováděných HZS JmK ve prospěch JSDH na území města Brna,
- poskytování finančních prostředků na provoz a vybavení HZS JmK2,
- spolupráci v oblastech prevence, ochrany obyvatelstva, řízení jednotek SDH, informovanosti a spolupráci s městskými částmi a subjekty zřizovanými SMB.

Zapůjčování pořízeného vybavení je řešeno smlouvou o výpůjčce.

## 6. ZÁVĚR

Koncepce je vytvořena jako základní strategický materiál. Na základě jejího schválení orgány města na ni případně bude navazovat vytyčení krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých úkolů a cílů, kterými bude postupně naplňována. Bude podkladem pro zpracování návrhu rozpočtu města, soulad s ní se bude posuzovat u každého projektu z oblasti požární ochrany a ochrany obyvatelstva.

Naplňování koncepce i konkrétních úkolů bude součástí roční zprávy o stavu požární ochrany na území SMB.

A jako každý strategický materiál musí zůstat živá – tedy reagovat na aktuální změny ve městě Brně a náležitě být aktualizován.

---

<sup>1</sup> § 69a odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

<sup>2</sup> § 69a odst. 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

**příloha č. 2 – Vývoj dotací z rozpočtu města pro HZS JmK a JSDH v městských částech v letech 2011-2019 (v tis. Kč)**

Financování	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
HZS JmK - dotace na provoz	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300	5 000	5 000	5 000
HZS JmK - investice					7 000	6 000	11 054	2 716	25 898
HZS JmK – dotace od městských částí		50	200	183	315	300	315	265	265
Účelová dotace z MMB městským částem na provoz JSDH*)	2 680	2 655	2 575	2 655	2 655	2 655	2 655	3 000	3 000

\*) nad rámec této částky hradí městské části provoz JSDH z vlastních zdrojů (cca 4 mil. Kč ročně)

Uvedené částky zahrnují čerpání finančních prostředků z rozpočtu v kalendářním roce.

## Koncepte podpory požární ochrany ve městě Brně

**příloha č. 3 – Akční plán obměny techniky HZS JmK ÚO BM a návrh provozních výdajů z rozpočtu SMB pro roky 2020-2023 (v tis. Kč)**

Typ techniky	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Prvovýjezdová CAS	8000	8000		8000
Prvovýjezdová CAS		8000		8000
Velitelský automobil	1200			
Velkoobjemová CAS			8000	
Velkoobjemová CAS			8000	
Dopravní automobil		1200		
Automobilový žebřík *	8000			
Rychlý zásahový automobil				3000
Speciální technické prostředky	1300	1300	3500	500
Komunikační jednotky pro preferenci **	1000			
<b>Investiční výdaje do techniky celkem</b>	<b>19 500</b>	<b>18 500</b>	<b>19 500</b>	<b>19 500</b>
<b>Provozní výdaje</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>
<b>Celkem</b>	<b>24 500</b>	<b>23 500</b>	<b>24 500</b>	<b>24 500</b>

\* Individuální projekt – dotace SMB 8 000 tisíc korun do strukturovaného financování (MV, JMK, SMB) individuálního projektu „Pořízení nového automobilového žebříku“,

\*\* Individuální projekt – dotace SMB 1 000 tisíc korun na pořízení komunikačních jednotek pro preferenci IZS v křižovatkách do vybraných vozidel HZS JmK.