

Z9/18. zasedání Zastupitelstva města Brna
konané dne 18.6.2024

67. Projekty "Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH - pro rok 2024" - posouzení projektů

Anotace

Posouzení projektů na pořízení cisternových automobilových stříkaček pro jednotky sboru dobrovolných hasičů dotčených městských částí. Jednotlivé akce jsou spolufinancovány z programu Generálního ředitelství hasičského záchranného sboru ČR „Dotace pro jednotky SDH obcí“ a z programu „Dotační oblast - Ostatní dotace - Dotace mimo dotační program 2024“, který vyhlásil Jihomoravský kraj. Celkové náklady na pořízení jednoho vozidla se odhadují na 12,0 mil. Kč, maximální výše dotace z obou programů může dosáhnout až 5,9 mil. Kč. Nositeli projektu jsou dotčené městské části. Na projektu se předpokládá finanční spoluúčast města Brna maximálně ve výši 3,5 mil. Kč/vozidlo a dotčených městských částí.

Návrh usnesení

Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje** posouzení projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Chrlice“, které tvoří přílohu č. ...tohoto zápisu
- 2. souhlasí** s dofinancováním finančních prostředků ze zdrojů statutárního města Brna do výše celkových nákladů projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Chrlice“
- 3. schvaluje** posouzení projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Husovice“, které tvoří přílohu č. ...tohoto zápisu
- 4. souhlasí** s dofinancováním finančních prostředků ze zdrojů statutárního města Brna do výše celkových nákladů projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Husovice“
- 5. schvaluje** posouzení projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Soběšice“, které tvoří přílohu č. ...tohoto zápisu
- 6. souhlasí** s dofinancováním finančních prostředků ze zdrojů statutárního města Brna do výše celkových nákladů projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Soběšice“
- 7. schvaluje** posouzení projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Žebětín“, které tvoří přílohu č. ...tohoto zápisu
- 8. souhlasí** s dofinancováním finančních prostředků ze zdrojů statutárního města Brna do výše celkových nákladů projektu „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Žebětín“

Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/087. konané dne 12. 6. 2024 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Ivan Hloušek

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

10.6.2024 v 14:43

Garance správnosti, zákonnosti materiálu

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Vít Beran

starosta - MČ Brno-Žebětín

10.6.2024 v 14:05

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Ing. Bc. Lukáš Fila

starosta - MČ Brno-Chrlice

11.6.2024 v 08:09

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Martin Maleček

starosta - MČ Brno-Sever

10.6.2024 v 16:48

Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

Mgr. Radek Řeřicha

vedoucí úseku - 4. úsek

10.6.2024 v 21:36

Obsah materiálu

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 5
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - JSDH Brno-Chrlice.pdf)	6 - 9
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - JSDH Brno-Husovice.pdf)	10 - 13
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - JSDH Brno-Soběšice.pdf)	14 - 17
Příloha k usnesení (Posouzení projektu - JSDH Brno-Žebětín.pdf)	18 - 21

Důvodová zpráva

Kolektivním orgánům města Brna je v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů předkládán materiál s posouzeními projektů "Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno – pro rok 2024" a návrhem financování. Rada města Brna na své R9/056. schůzi, konané dne 25. 10. 2023, projednala materiál **Projekty „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH – pro rok 2024“ – souhlasy s podáním žádostí o dotaci** a uložila vedoucímu Odboru implementace evropských fondů MMB předložit Radě města Brna ke schválení návrh financování projektu, a v případě zapojení Fondu kofinancování projektů, předložit ke schválení orgánům města Brna posouzení projektů.

Posouzení projektů se týká nákupu cisternových automobilových stříkaček (dále jen CAS) pro jednotku sboru dobrovolných hasičů městských částí Brno-Chrlice, Brno-sever a Brno Žebětín. Projekty lze spolufinancovat financovat ze sdružených dotačních titulů. Prvním dotačním titulem spolufinancujícím tento projekt je „**JSDH_V1_2024 Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky z rámcové dohody**“, který vyhlásilo Ministerstvo vnitra prostřednictvím generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však 4 mil. Kč. Druhým dotačním titulem je „**Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2024**“, který je financován Jihomoravským krajem (dále jen JMK). JMK individuálně oslovil úspěšné žadatele a vyzval je k podání žádosti o dotaci. Žádost o dotaci již byla podána ve výši 1,9 mil. Kč a předpokládá se její schválení.

Jednotkám lze poskytnout dotaci na CAS 30/9000/540 – S3VH, s kabinou osádky se sedadly pro 4 osoby, a to pouze jednotce zařazené v kategorii JPO III.

Specifikum této dotační výzvy spočívá v centralizaci zadání veřejné zakázky, kterou administruje poskytovatel dotace. Administrace veřejné zakázky již probíhá a dle aktuálních informací poskytovatele dotace bude výběr dodavatele ukončen ve III. čtvrtletí roku 2024. Dodání kompletní CAS bude ovlivňovat situace na trhu automobilových komponent. Výběrové řízení na jednotlivá vozidla nebudou tedy administrovat jednotliví žadatelé/příjemci dotace. Ti přistoupí k rámcové smlouvě administrované Generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru ČR.

Cílem projektů je zvýšení akceschopnosti JSDH dotčených MČ a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotce. Účelem projektu je pořídit novou CAS, se kterou bude možno řešit mimořádné události prováděné JSDH. Nová technika by měla nahradit morálně i technicky zastaralé vozidlo za hranicí životnosti danými hasičskými předpisy. Stávající technika zpravidla nevyhovuje současným emisním předpisům. Níže jsou uvedeny typy vozů, na které MČ žádaly o dotaci:

- MČ Brno-Chrlice - CAS 30/9000/540– S3VH (velkoobjemová)
- MČ Brno-Žebětín - CAS 30/9000/540 – S3VH (velkoobjemová)
- MČ Brno-sever - CAS 30/9000/540 – S3VH (velkoobjemová) (jeden vůz pro JSDH Husovice, jeden vůz pro JSDH Soběšice)

Pořízení CAS pro JSDH v dotčených městských částech plně odpovídá Koncepti podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně schválené ZMB 11. 10. 2016 (dále jen Konceptce). V tomto smyslu bylo pořízení CAS projednáno také s HZS JMK a dotčenými starosty městských částí.

V následující tabulce je uvedena struktura financování pro nákup 1 ks CAS s již příslibenými finančními prostředky od GRH HZS ČR a předpokládanou dotací JMK. Celkové způsobilé výdaje se odhadují ve výši **12,0 mil Kč** včetně DPH. Dotace se předpokládá ve výši **5,9 mil. Kč** (49 % z celkových výdajů projektu). Spolufinancování projektu z rozpočtu města Brna se předpokládá ve výši **3,5 mil. Kč, tato částka je maximální** pro každý z projektů. Výše spoluúčasti MČ se bude odvíjet od celkových nákladů každého projektu dle požadovaného vybavení, jelikož rozdíl mezi dotací, spoluúčastí města Brna a celkovými náklady projektu budou hradit MČ do výše celkových nákladů svého projektu.

Poskytovatel dotace požaduje doložit rozhodnutí příslušného orgánu obce o závazku dofinancování dané akce, tomu je přizpůsoben návrh usnesení.

Cena v tabulce je uvedena před výběrovým řízením a je pouze předpokládaná.

Předpokládaná struktura výdajů na projekty „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH“ (včetně DPH) na nákup modelu CAS 30/9000/540 – S3VH		
Celkové výdaje projektu	12 000 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje	0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje	12 000 000 Kč	100 %
Celková dotace GŘ HZS	4 000 000 Kč	33 %
Předpokládaná dotace JMK	1 900 000 Kč	16 %
Spoluúčast města Brna	3 500 000 Kč	29 %
Spoluúčast městské části	2 600 000 Kč	22 %

Nositelem projektů a žadatelem jsou dotčené městské části samostatně za svůj projekt.

Stanoviska dotčených orgánů:

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/087. konané dne 12. 6. 2024 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi bezpečnosti a veřejného pořádku RMB.

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

- 1 Záměr projektu**
 - a Obecné údaje
 - b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět
- 2 Financování projektu**

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.	
A .1. PŘEDKLADATEL	
1. Plný název předkladatele projektu:	statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut:	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU	
1. Nositel projektu:	Městská část Brno-Chrlice
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu):	Ing. Bc. Lukáš Fila, starosta MČ
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:	Chrlické náměstí 4 E-mail: starosta@chrlice.brno.cz Telefon: +420542174710
4. Přehled partnerů participujících na projektu:	
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:	
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:	
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU	
1. Název projektu:	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Chrlice
2. Umístění projektu:	MČ Brno-Chrlice
3. Cíle projektu, jeho účel:	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO III/2 a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotce. Účelem projektu je pořídit novou velkoobjemovou CAS, se kterou bude možno řešit běžné zásahy prováděné JSDH, na které je jednotka předurčena. V případě nerealizace projektu hrozí postupný úpadek akceschopnosti jednotky po technické stránce. Vozidlo by mělo mít dostatečnou zásobu hasiva 9 m3 vody pro hašení rozsáhlých objektů a lesních požárů.
4. Výchozí stav:	Jednotka v současné době disponuje velkoobjemovou CAS z roku 1989, která je technicky zastaralá, poruchová a neodpovídá dnešním potřebám pro řešení událostí v městské zástavbě.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu:	Realizací projektu dojde k modernizaci vozového parku. Výrazně se zvýší akceschopnost jednotky a zefektivní se její využití. Fungování jednotky SDH bude hospodárnější a variabilnější. Vozidlo bude mít standardní výbavu dle platné legislativy a věcné prostředky vycházející z charakteru území a předurčenosti.
6. Předpokládané dopady projektu:	Využití pro řešení běžných typů mimořádných událostí především požárů, technických pomocí, záchrany osob, provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech a plnění úkolů na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.
7. Cílové skupiny:	Obyvatelé města Brna.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- příprava a podání žádosti o dotaci na GŘ HZS ČR
- příprava a podání žádosti o dotaci na úřad Jihomoravského kraje
- příprava a realizace výběrového řízení
- výběr dodavatele CAS
- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu

2. Časová náročnost projektu:

- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu 12 měsíců

3. Indikátory:

Dodávka CAS dle technické specifikace, detailní znění indikátoru může být upřesněno v závislosti na vydání dokumentů registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace, které v současné době ještě nejsou k dispozici.

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

- Realizační fáze projektu 12,0 mil. Kč

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Bezpečné město, s dílčím cílem B „Zajistit připravenost města na krizové situace v případě živelních a jiných událostí (prevence a připravenost na jevy a krizové situace související s klimatickými jevy, epidemiemi, sociálními projevy či konflikty v důsledku sociálně patologických jevů ve společnosti, kybernetickými hrozbami namířenými na maření činnosti důležitých institucí ad.), s prioritou B2 „Podporovat dislokace a vybavení složek IZS a zlepšit prostupnost města při průjezdu záchranných složek“, opatřením B2.3 „Podporovat modernizaci vybavení složek IZS“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně

3. Soulad s územním plánem města Brna:

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Provozovatelem pořízeného majetku bude městská část Brno-Chrlice, která zřizuje jednotku sboru dobrovolných hasičů.

2. Synergie:

Projekt navazuje na další projekty v oblasti národních programů.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Požární techniku pořízenou z prostředků dotace nesmí příjemce převést ze svého vlastnictví po dobu nejméně 5 let. Období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. V případě poškození vozidla v důsledku mimořádné události nebo nehody, kdy není možné vozidlo již dále provozovat, jej může příjemce převést ze svého vlastnictví jen se souhlasem poskytovatele dotace. Udržitelnost projektu bude zajištěna městskou částí Brno-Chrlice, nositelem projektu.

Financování projektu

Projekt spadá do dotačního titulu „Dotace pro jednotky SDH obcí“ konkrétně do podprogramu dotačního titulu, „JSDH_V1_2024 Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky z rámcové dohody“.

Žadatelem o dotaci v rámci této výzvy může být pouze obec zřizující JSDH obce, která:

- a) je v rámci plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany zařazena v kategorii JPO II nebo JPO III,
- b) není, v plošném pokrytí území kraje požadovaným organizovaným výjezdem, vybavena CAS s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 6 osob, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později anebo
- c) není vybavena CAS s nádrží na vodu o objemu nejméně 8000 l, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později, přičemž je tato CAS vyžadována, pokud je to odůvodněno plošným pokrytím, dokumentací zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu jednotka SDH obce před požáry nebo jinými mimořádnými událostmi zabezpečuje

Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však 4 mil. Kč. Dotaci lze kombinovat s finančními prostředky poskytnutými prostřednictvím krajského úřadu Jihomoravského kraje, příslušným dotačním titulem je „Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2024“. Maximální výše dotace činí 1,9 mil. Kč.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	12 000 000		
Provozní			
Celkem	12 000 000		

Předpokládaná struktura výdajů na projekty „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH“ (včetně DPH) na nákup modelu CAS 30/9000/540 – S3VH			
Celkové výdaje projektu		12 000 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje		0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje		12 000 000 Kč	100 %
Celková dotace GŘ HZS		4 000 000 Kč	33 %
Předpokládaná dotace JMK		1 900 000 Kč	16 %
Spoluúčast města Brna		3 500 000 Kč	29 %
Spoluúčast městské části		2 600 000 Kč	22 %

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.	
A .1. PŘEDKLADATEL	
1. Plný název předkladatele projektu:	statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut:	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU	
1. Nositel projektu:	Městská část Brno-sever
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu):	Mgr. Martin Maleček, starosta MČ
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:	Bratislavská 70 E-mail: malecek.martin@sever.brno.cz Telefon: +420545542202
4. Přehled partnerů participujících na projektu:	
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:	
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:	
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU	
1. Název projektu:	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Husovice
2. Umístění projektu:	MČ Brno-sever
3. Cíle projektu, jeho účel:	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO III/1 a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotce. Účelem projektu je pořídit novou velkoobjemovou CAS, se kterou bude možno řešit běžné zásahy prováděné JSDH, na které je jednotka předurčena. V případě nerealizace projektu hrozí postupný úpadek akceschopnosti jednotky po technické stránce. Vozidlo by mělo mít dostatečnou zásobu hasiva 9 m3 vody pro hašení rozsáhlých objektů a lesních požárů.
4. Výchozí stav:	Jednotka v současné době disponuje velkoobjemovou CAS z roku 1979, která je technicky zastaralá, poruchová a neodpovídá dnešním potřebám pro řešení událostí v městské zástavbě.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu:	Realizací projektu dojde k modernizaci vozového parku. Výrazně se zvýší akceschopnost jednotky a zefektivní se její využití. Fungování jednotky SDH bude hospodárnější a variabilnější. Vozidlo bude mít standardní výbavu dle platné legislativy a věcné prostředky vycházející z charakteru území a předurčenosti.
6. Předpokládané dopady projektu:	Využití pro řešení běžných typů mimořádných událostí především požárů, technických pomocí, záchrany osob, provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech a plnění úkolů na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.
7. Cílové skupiny:	Obyvatelé města Brna.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- příprava a podání žádosti o dotaci na GŘ HZS ČR
- příprava a podání žádosti o dotaci na úřad Jihomoravského kraje
- příprava a realizace výběrového řízení
- výběr dodavatele CAS
- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu

2. Časová náročnost projektu:

- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu 12 měsíců

3. Indikátory:

Dodávka CAS dle technické specifikace, detailní znění indikátoru může být upřesněno v závislosti na vydání dokumentů registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace, které v současné době ještě nejsou k dispozici.

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

- Realizační fáze projektu 12,0 mil. Kč

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Bezpečné město, s dílčím cílem B „Zajistit připravenost města na krizové situace v případě živelních a jiných událostí (prevence a připravenost na jevy a krizové situace související s klimatickými jevy, epidemiemi, sociálními projevy či konflikty v důsledku sociálně patologických jevů ve společnosti, kybernetickými hrozbami namířenými na maření činnosti důležitých institucí ad.), s prioritou B2 „Podporovat dislokace a vybavení složek IZS a zlepšit prostupnost města při průjezdu záchranných složek“, opatřením B2.3 „Podporovat modernizaci vybavení složek IZS“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně

3. Soulad s územním plánem města Brna:

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Provozovatelem pořízeného majetku bude městská část Brno-sever, která zřizuje jednotku sboru dobrovolných hasičů.

2. Synergie:

Projekt navazuje na další projekty v oblasti národních programů.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Požární techniku pořízenou z prostředků dotace nesmí příjemce převést ze svého vlastnictví po dobu nejméně 5 let. Období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. V případě poškození vozidla v důsledku mimořádné události nebo nehody, kdy není možné vozidlo již dále provozovat, jej může příjemce převést ze svého vlastnictví jen se souhlasem poskytovatele dotace. Udržitelnost projektu bude zajištěna městskou částí Brno-sever, nositelem projektu.

Financování projektu

Projekt spadá do dotačního titulu „**Dotace pro jednotky SDH obcí**“ konkrétně do podprogramu dotačního titulu, „JSDH_V1_2024 Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky z rámcové dohody“.

Žadatelem o dotaci v rámci této výzvy může být pouze obec zřizující JSDH obce, která:

- a) je v rámci plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany zařazena v kategorii JPO II nebo JPO III,
- b) není, v plošném pokrytí území kraje požadovaným organizovaným výjezdem, vybavena CAS s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 6 osob, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později anebo
- c) není vybavena CAS s nádrží na vodu o objemu nejméně 8000 l, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později, přičemž je tato CAS vyžadována, pokud je to odůvodněno plošným pokrytím, dokumentací zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu jednotka SDH obce před požáry nebo jinými mimořádnými událostmi zabezpečuje

Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však 4 mil. Kč. Dotaci lze kombinovat s finančními prostředky poskytnutými prostřednictvím krajského úřadu Jihomoravského kraje, příslušným dotačním titulem je „**Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2024**“. Maximální výše dotace činí 1,9 mil. Kč.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	12 000 000		
Provozní			
Celkem	12 000 000		

Předpokládaná struktura výdajů na projekty „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH“ (včetně DPH) na nákup modelu CAS 30/9000/540 – S3VH			
Celkové výdaje projektu		12 000 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje		0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje		12 000 000 Kč	100 %
Celková dotace GŘ HZS		4 000 000 Kč	33 %
Předpokládaná dotace JMK		1 900 000 Kč	16 %
Spoluúčast města Brna		3 500 000 Kč	29 %
Spoluúčast městské části		2 600 000 Kč	22 %

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.	
A .1. PŘEDKLADATEL	
1. Plný název předkladatele projektu:	statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut:	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU	
1. Nositel projektu:	Městská část Brno-sever
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu):	Mgr. Martin Maleček, starosta MČ
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:	Bratislavská 70 E-mail: malecek.martin@sever.brno.cz Telefon: +420545542202
4. Přehled partnerů participujících na projektu:	
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:	
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:	
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU	
1. Název projektu:	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Soběšice
2. Umístění projektu:	MČ Brno-sever
3. Cíle projektu, jeho účel:	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO III/1 a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotce. Účelem projektu je pořídit novou velkoobjemovou CAS, se kterou bude možno řešit běžné zásahy prováděné JSDH, na které je jednotka předurčena. V případě nerealizace projektu hrozí postupný úpadek akceschopnosti jednotky po technické stránce. Vozidlo by mělo mít dostatečnou zásobu hasiva 9 m3 vody pro hašení rozsáhlých objektů a lesních požárů.
4. Výchozí stav:	Jednotka v současné době disponuje velkoobjemovou CAS z roku 1978, která je technicky zastaralá, poruchová a neodpovídá dnešním potřebám pro řešení událostí v městské zástavbě.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu:	Realizací projektu dojde k modernizaci vozového parku. Výrazně se zvýší akceschopnost jednotky a zefektivní se její využití. Fungování jednotky SDH bude hospodárnější a variabilnější. Vozidlo bude mít standardní výbavu dle platné legislativy a věcné prostředky vycházející z charakteru území a předurčenosti.
6. Předpokládané dopady projektu:	Využití pro řešení běžných typů mimořádných událostí především požárů, technických pomocí, záchrany osob, provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech a plnění úkolů na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.
7. Cílové skupiny:	Obyvatelé města Brna.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- příprava a podání žádosti o dotaci na GŘ HZS ČR
- příprava a podání žádosti o dotaci na úřad Jihomoravského kraje
- příprava a realizace výběrového řízení
- výběr dodavatele CAS
- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu

2. Časová náročnost projektu:

- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu 12 měsíců

3. Indikátory:

Dodávka CAS dle technické specifikace, detailní znění indikátoru může být upřesněno v závislosti na vydání dokumentů registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace, které v současné době ještě nejsou k dispozici.

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

- Realizační fáze projektu 12,0 mil. Kč

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Bezpečné město, s dílčím cílem B „Zajistit připravenost města na krizové situace v případě živelních a jiných událostí (prevence a připravenost na jevy a krizové situace související s klimatickými jevy, epidemiemi, sociálními projevy či konflikty v důsledku sociálně patologických jevů ve společnosti, kybernetickými hrozbami namířenými na maření činnosti důležitých institucí ad.), s prioritou B2 „Podporovat dislokace a vybavení složek IZS a zlepšit prostupnost města při průjezdu záchranných složek“, opatřením B2.3 „Podporovat modernizaci vybavení složek IZS“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně

3. Soulad s územním plánem města Brna:

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Provozovatelem pořízeného majetku bude městská část Brno-sever, která zřizuje jednotku sboru dobrovolných hasičů.

2. Synergie:

Projekt navazuje na další projekty v oblasti národních programů.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Požární techniku pořízenou z prostředků dotace nesmí příjemce převést ze svého vlastnictví po dobu nejméně 5 let. Období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. V případě poškození vozidla v důsledku mimořádné události nebo nehody, kdy není možné vozidlo již dále provozovat, jej může příjemce převést ze svého vlastnictví jen se souhlasem poskytovatele dotace. Udržitelnost projektu bude zajištěna městskou částí Brno-sever, nositelem projektu.

Financování projektu

Projekt spadá do dotačního titulu „Dotace pro jednotky SDH obcí“ konkrétně do podprogramu dotačního titulu, „JSDH_V1_2024 Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky z rámcové dohody“.

Žadatelem o dotaci v rámci této výzvy může být pouze obec zřizující JSDH obce, která:

- a) je v rámci plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany zařazena v kategorii JPO II nebo JPO III,
- b) není, v plošném pokrytí území kraje požadovaným organizovaným výjezdem, vybavena CAS s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 6 osob, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později anebo
- c) není vybavena CAS s nádrží na vodu o objemu nejméně 8000 l, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později, přičemž je tato CAS vyžadována, pokud je to odůvodněno plošným pokrytím, dokumentací zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu jednotka SDH obce před požáry nebo jinými mimořádnými událostmi zabezpečuje

Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však 4 mil. Kč. Dotaci lze kombinovat s finančními prostředky poskytnutými prostřednictvím krajského úřadu Jihomoravského kraje, příslušným dotačním titulem je „**Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2024**“. Maximální výše dotace činí 1,9 mil. Kč.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	12 000 000		
Provozní			
Celkem	12 000 000		

Předpokládaná struktura výdajů na projekty „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH“ (včetně DPH) na nákup modelu CAS 30/9000/540 – S3VH			
Celkové výdaje projektu		12 000 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje		0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje		12 000 000 Kč	100 %
Celková dotace GŘ HZS		4 000 000 Kč	33 %
Předpokládaná dotace JMK		1 900 000 Kč	16 %
Spoluúčast města Brna		3 500 000 Kč	29 %
Spoluúčast městské části		2 600 000 Kč	22 %

Posouzení projektu se skládá z těchto částí:

1 Záměr projektu

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

2 Financování projektu

ZÁMĚR PROJEKTU – část A.	
A .1. PŘEDKLADATEL	
1. Plný název předkladatele projektu:	statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
2. Právní statut:	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU	
1. Nositel projektu:	Městská část Brno-Žebětín
2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu):	Ing. Vít Beran, starosta MČ
3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:	Křivánkovo náměstí 35 E-mail: starosta@zebetin.cz Telefon: +420546217110
4. Přehled partnerů participujících na projektu:	
5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:	
6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:	
A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU	
1. Název projektu:	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH Brno-Žebětín
2. Umístění projektu:	MČ Brno-Žebětín
3. Cíle projektu, jeho účel:	Cílem projektu je zvýšení akceschopnosti jednotky SDH kategorie JPO III/1 a zefektivnění mobilní požární techniky zařazené v jednotce. Účelem projektu je pořídit novou velkoobjemovou CAS, se kterou bude možno řešit běžné zásahy prováděné JSDH, na které je jednotka předurčena. V případě nerealizace projektu hrozí postupný úpadek akceschopnosti jednotky po technické stránce. Vozidlo by mělo mít dostatečnou zásobu hasiva 9 m3 vody pro hašení rozsáhlých objektů a lesních požárů.
4. Výchozí stav:	Jednotka v současné době disponuje velkoobjemovou CAS z roku 1987, která je technicky zastaralá, poruchová a neodpovídá dnešním potřebám pro řešení událostí v městské zástavbě.
5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu:	Realizací projektu dojde k modernizaci vozového parku. Výrazně se zvýší akceschopnost jednotky a zefektivní se její využití. Fungování jednotky SDH bude hospodárnější a variabilnější. Vozidlo bude mít standardní výbavu dle platné legislativy a věcné prostředky vycházející z charakteru území a předurčenosti.
6. Předpokládané dopady projektu:	Využití pro řešení běžných typů mimořádných událostí především požárů, technických pomocí, záchrany osob, provádění záchranných prací při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech a plnění úkolů na úseku civilní ochrany a ochrany obyvatelstva.
7. Cílové skupiny:	Obyvatelé města Brna.

ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

B. 1. POPIS PROJEKTU

1. Jednotlivé aktivity projektu:

- příprava a podání žádosti o dotaci na GŘ HZS ČR
- příprava a podání žádosti o dotaci na úřad Jihomoravského kraje
- příprava a realizace výběrového řízení
- výběr dodavatele CAS
- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu

2. Časová náročnost projektu:

- výroba, dodávka CAS a uvedení do provozu 12 měsíců

3. Indikátory:

Dodávka CAS dle technické specifikace, detailní znění indikátoru může být upřesněno v závislosti na vydání dokumentů registrace akce a rozhodnutí o poskytnutí dotace, které v současné době ještě nejsou k dispozici.

4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

- Realizační fáze projektu 12,0 mil. Kč

B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Bezpečné město, s dílčím cílem B „Zajistit připravenost města na krizové situace v případě živelních a jiných událostí (prevence a připravenost na jevy a krizové situace související s klimatickými jevy, epidemiemi, sociálními projevy či konflikty v důsledku sociálně patologických jevů ve společnosti, kybernetickými hrozbami namířenými na maření činnosti důležitých institucí ad.), s prioritou B2 „Podporovat dislokace a vybavení složek IZS a zlepšit prostupnost města při průjezdu záchranných složek“, opatřením B2.3 „Podporovat modernizaci vybavení složek IZS“.

2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

Koncepce podpory požární ochrany a ochrany obyvatelstva ve městě Brně

3. Soulad s územním plánem města Brna:

4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

1. Majetkové poměry:

Provozovatelem pořízeného majetku bude městská část Brno-Žebětín, která zřizuje jednotku sboru dobrovolných hasičů.

2. Synergie:

Projekt navazuje na další projekty v oblasti národních programů.

3. Zajištění udržitelnosti projektu:

Požární techniku pořízenou z prostředků dotace nesmí příjemce převést ze svého vlastnictví po dobu nejméně 5 let. Období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. V případě poškození vozidla v důsledku mimořádné události nebo nehody, kdy není možné vozidlo již dále provozovat, jej může příjemce převést ze svého vlastnictví jen se souhlasem poskytovatele dotace. Udržitelnost projektu bude zajištěna městskou částí Brno-Žebětín, nositelem projektu.

Financování projektu

Projekt spadá do dotačního titulu „Dotace pro jednotky SDH obcí“ konkrétně do podprogramu dotačního titulu, „JSDH_V1_2024 Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky z rámcové dohody“.

Žadatelem o dotaci v rámci této výzvy může být pouze obec zřizující JSDH obce, která:

- a) je v rámci plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany zařazena v kategorii JPO II nebo JPO III,
- b) není, v plošném pokrytí území kraje požadovaným organizovaným výjezdem, vybavena CAS s kabinou osádky se sedadly pro nejméně 6 osob, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později anebo
- c) není vybavena CAS s nádrží na vodu o objemu nejméně 8000 l, která byla prvně registrována v České republice nebo některé zemi EU (doložené záznamem v příslušném technickém průkazu) dne 1. ledna 2008 nebo později, přičemž je tato CAS vyžadována, pokud je to odůvodněno plošným pokrytím, dokumentací zdolávání požáru objektů, jejichž ochranu jednotka SDH obce před požáry nebo jinými mimořádnými událostmi zabezpečuje

Dotace může dosahovat až 70 % uznatelných nákladů akce, maximálně však 4 mil. Kč. Dotaci lze kombinovat s finančními prostředky poskytnutými prostřednictvím krajského úřadu Jihomoravského kraje, příslušným dotačním titulem je „Dotační oblast – Ostatní dotace – Dotace mimo dotační program 2024“. Maximální výše dotace činí 1,9 mil. Kč.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	12 000 000		
Provozní			
Celkem	12 000 000		

Předpokládaná struktura výdajů na projekty „Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro JSDH“ (včetně DPH) na nákup modelu CAS 30/9000/540 – S3VH			
Celkové výdaje projektu		12 000 000 Kč	100 %
Nezpůsobilé výdaje		0 Kč	0 %
Způsobilé výdaje		12 000 000 Kč	100 %
Celková dotace GŘ HZS		4 000 000 Kč	33 %
Předpokládaná dotace JMK		1 900 000 Kč	16 %
Spoluúčast města Brna		3 500 000 Kč	29 %
Spoluúčast městské části		2 600 000 Kč	22 %