

Z9/18. zasedání Zastupitelstva města Brna  
konané dne 18.6.2024

## 65. Projekt "Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)" - posouzení projektu, návrh rozpočtového opatření

### Anotace

Hlavní aktivitou projektu je vybudování nového tělesa cyklistické stezky v definované lokalitě, která bude oddělená od silničního provozu a zvýší tak bezpečnost jeho nejzranitelnějších účastníků. Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši 11 000 000 Kč, přičemž jsou prozatím všechny výdaje detekovány coby způsobilé výdaje. Podpora se předpokládá ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, což je 9 350 000 Kč. Finanční spoluúcast města Brna se předpokládá ve výši 1 650 000 Kč. Doba realizace se odhaduje na 9 měsíců.

### Návrh usnesení

#### Zastupitelstvo města Brna

- 1. schvaluje**
  - posouzení projektu „Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)“, které tvoří přílohu č. ...toho zápisu
  - zařazení projektu ORG 5548 „Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)“ s celkovými náklady ve výši 11 000 tis. Kč a dobou realizace 2024–2025 do rozpočtu kapitálových výdajů města Brna
  - rozpočtové opatření dle tabulky, která tvoří přílohu č. ...toho zápisu, za účelem realizace projektu ORG 5548 „Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)“ financovaného z Fondu kofinancování projektů
- 2. souhlasí** s přípravou žádosti o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu
- 3. ukládá** Radě města Brna zajistit přípravu žádosti o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu na projekt „Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa)“ v rámci parametrů uvedených v posouzení projektu

T: do 6. 9. 2024

### Stanoviska

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/087 konané dne 12. 6. 2024 a stanovisko bude sděleno.

Podpis zpracovatele pro archivaci

## Zpracovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Ivan Hloušek**

vedoucí odboru - Odbor implementace evropských fondů

10.6.2024 v 15:05

**Garance správnosti, zákonnosti materiálu**

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Ing. Bc. Pavel Pospíšek**

vedoucí odboru - Odbor dopravy

11.6.2024 v 10:27

## Spolupodepisovatel

Elektronicky podepsáno

**Mgr. Radek Řeřicha**

vedoucí úseku - 4. úsek

10.6.2024 v 21:33

**Obsah materiálu**

Návrh usnesení	1 - 2
Obsah materiálu	3 - 3
Důvodová zpráva	4 - 4
Příloha k usnesení (Posouzení projektu_Cyklostezka Valchařská - Olší .pdf)	5 - 10
Příloha k usnesení (Z9_18 Projekt Cyklostezka Valchařská - Olší (I. etapa) - RO.pdf)	11 - 11

## Důvodová zpráva

V souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je kolektivním orgánům města Brna předloženo ke schválení posouzení projektu z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 na projekt „**Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)**“.

Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti cyklistů, dalším cílem je zvýšit využití těchto udržitelných druhů dopravy vybudováním bezpečné a komfortní infrastruktury. Jedinou aktivitou projektu je vybudování nového tělesa cyklistické stezky. Tato oddělená trasa tak zvýší bezpečnost těchto nejzranitelnějších účastníků provozu a podpoří využití tohoto druhu dopravy.

Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa) je významnou příčinnou stezkou na levém břehu řeky Svitavy. Jedná se o trasu, která je součástí nadnárodní sítě cyklotras Eurovelo. Umožní propojení ulic Valchařské a Franzova. Cyklostezka nově povede cyklisty po novém tělese stezky a dále cyklisty navede do sítě zklidněných ulic v rezidenční oblasti. Cyklisté se tak mohou vyhnout úseku ulice Selská, který je zatížen automobilovou dopravou a je zde veden i provoz tramvají. Celkový úsek I. etapy měří 250 m. V úseku Dolnopolní-Franzova bude trasa vedena ve stávající výškové úrovni. Vzhledem k předpokládané šířce stezky 3,0 m a nutnosti respektovat stávající vysázené stromy podél břehu v tomto úseku, bude nutno trasu více rozšířit doprava ve směru staničení a bude tím dotčena část soukromých pozemků (stávající zahrady). Cyklostezka bude mít asfaltobetonový povrch. Vybudováno bude i veřejné osvětlení stezky.

Statutární město Brno jako nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+) pak v dubnu 2023 vyhlásilo 30. výzvu k předkládání projektových záměrů „VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY V BMO (SO ORP BRNO)“, ve které je omezena maximální výše způsobilých výdajů na **21 mil. Kč** a též je v ní stanoven nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP na **6. 9. 2024**.

Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši **11 000 000 Kč**, přičemž jsou prozatím všechny výdaje odhadovány coby způsobilé výdaje. Podpora se předpokládá ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, což je **9 350 000 Kč**.

Finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši **1 650 000 Kč**.

<b>Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)“ (včetně DPH)</b>		
Celkové výdaje projektu	11 000 000,00 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč	0,00 %
Způsobilé výdaje	11 000 000,00 Kč	100,00 %
Výše podpory z IROP	9 350 000,00 Kč	85,00 %
Kofinancování města Brna	1 650 000,00 Kč	15,00 %

Nositelem projektu v souladu s Metodikou implementace projektů (spolu)financovatelných z evropských fondů a národních programů je Odbor dopravy.

### **Stanoviska dotčených orgánů:**

Materiál byl předložen Radě města Brna na schůzi č. R9/087 konané dne 12. 6. 2024 a stanovisko bude sděleno.

Materiál nebyl z časových důvodů projednán v Komisi dopravní RMB.

*Posouzení projektu se skládá z těchto částí:*

**1 Záměr projektu**

a Obecné údaje

b Popis projektu, Legislativní a strategický průmět

**2 Financování projektu**

<b>ZÁMĚR PROJEKTU – část A.</b>	
<b>A.1. PŘEDKLADATEL</b>	
<b>1. Plný název předkladatele projektu:</b>	statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 602 00 Brno
<b>2. Právní statut:</b>	statutární město (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích)
<b>A. 2. KONTAKTNÍ OSOBA A PARTNEŘI PROJEKTU</b>	
<b>1. Nositel projektu:</b>	Odbor dopravy MMB
<b>2. Jméno kontaktní osoby (nositele projektu):</b>	Ing. Petr Gelnar
<b>3. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka kontaktní osoby:</b>	Tel.: 420 542 174 187 e-mail: gelnar.petr@brno.cz
<b>4. Přehled partnerů participujících na projektu:</b>	
<b>5. Adresa, telefon, mobil, e-mail, webová stránka partnerů na projektu:</b>	
<b>6. Způsob spolupráce partnerů na projektu:</b>	
<b>A. 3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O PROJEKTU</b>	
<b>1. Název projektu:</b>	Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)
<b>2. Umístění projektu:</b>	Území statutárního města Brna, katastrální území Maloměřice, na levém břehu řeky Svatky při Maloměřickém mostu.
<b>3. Cíle projektu, jeho účel:</b>	Hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti cyklistů, dalším cílem je zvýšit využití těchto udržitelných druhů dopravy vybudováním bezpečné a komfortní infrastruktury. Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa) je významnou poříční stezkou na levém břehu řeky Svitavy. Jedná se o trasu, která je součástí nadnárodní sítě cyklotras Eurovelo. Umožní propojení ulic Valchařské a Franzova. Jedná se o možnost bezpečné trasy pro cyklisty a pěší. Její význam vzroste zejména po celkovém vybudování cyklistických tras podél řeky Svitavy v Brně. Přispěje ke zlepšení nabídky cyklistických stezek na území města Brna a ke ztraktivnějšímu tohoto druhu dopravy. Cyklostezka nově povede cyklisty po novém tělese stezky a dále cyklisty navede do sítě zklidněných ulic v rezidenční oblasti. Cyklisté se tak mohou vyhnout úseku ulice Selská, který je zatížen automobilovou dopravou a je zde veden i provoz tramvají. Celkový úsek I. etapy měří 250 m. II. etapa do dnešního dne nebyla zpracovaná pro stavební povolení, a to zejména z důvodu nutné koordinace se projektem protipovodňových opatření. V úseku Dolnopolní-Franzova bude trasa vedena ve stávající výškové úrovni. Vzhledem k předpokládané šířce stezky 3,0 m a nutnosti respektovat stávající vysázené stromy podél břehu v tomto úseku, bude nutno trasu více rozšířit doprava ve směru staničení a bude tím dotčena část soukromých pozemků (stávající zahrady). Cyklostezka bude mít asfaltobetonový povrch. Vybudováno bude i veřejné osvětlení stezky.
<b>4. Výchozí stav:</b>	Intenzita cyklistické dopravy se zde pohybuje od 700 cyklistů/den během víkendů a 800 cyklistů/den během pracovních dnů. Díky napojení soustavy stezek na severu oblasti na cyklostezku vedoucí do blízkých Bílovic nad Svitavou je poříční soustava stezek cílem rekreačních cyklistů. Stezka má však i značný dopravní potenciál, zejména pro osoby dojíždějící za prací mezi částí Maloměřice a Obřany a zbytkem zázemí města Brna.
<b>5. Předpokládané výsledky/výstupy projektu:</b>	Hlavní a jedinou aktivitou projektu je vybudování nového tělesa cyklistické stezky. Tato oddělená trasa tak zvýší bezpečnost těchto nejzranitelnějších účastníků provozu a podpoří využití tohoto druhu dopravy.
<b>6. Předpokládané dopady projektu:</b>	Břehy řeky Svitavy jsou atraktivní lokalitou pro cyklistickou dopravu rekreačního i dopravního účelu. Vybudování stezky poskytne bezpečnou trasu pro spojení ulic Dolnopolní a Franzova. Větší využití cyklistické dopravy pak přinese také pozitivní efekt z hlediska životního prostředí, kdy díky vyššímu využití těchto druhů dopravy budou sníženy negativní dopady IAD.

### **7. Cílové skupiny:**

Obyvatelé měst a obcí – vzhledem faktu, že i kvůli rostoucímu zájmu o zdravý životní styl počet obyvatel využívajících cyklodopravu neustále roste, jsou klíčovou cílovou skupinou obyvatelé nejen města Brna, ale i přilehlých obcí a měst.

Dojíždějící za prací a službami – lokalita projektu se nachází v okrajové části Brna a vybudovanou cyklistickou stezku budou tedy moci využívat i mimobrněští obyvatelé. Řešená cílová skupina je definována potřebou dojíždět do zaměstnání či za službami (např. do škol). I zde se jedná hlavně o obyvatele Brna a částečně i přilehlých okresů (Brno-venkov, Blansko). Přínosy a prospěch vybudované stezky lze vyjádřit stejnými pozitivy jako v případě předchozí cílové skupiny – realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a dopravnímu komfortu cyklistů, zřetelněji oddělí jednotlivé uživatele vytížených komunikací. Z jistého úhlu pohledu ochrání i ostatní účastníky silničního provozu.

## ZÁMĚR PROJEKTU – část B.

### B. 1. POPIS PROJEKTU

#### 1. Jednotlivé aktivity projektu:

##### Přípravná fáze

- zpracování projektové dokumentace
- vydání stavebního povolení, již vydáno a prodlouženo do prosince 2024
- zpracování studie proveditelnosti (srpen 2024)
- zpracování příloh a podání žádosti o podporu (září 2024)

##### Realizační fáze

- výběrové řízení na zhotovitele stavebních prací (červenec–září 2024)
- samotná realizace projektu: vybudování cyklostezky (říjen 2024–březen 2025)
- zpracování závěrečné zprávy o realizaci a žádosti o platbu (duben 2025)

##### Udržitelnost projektu

- zachování výstupů projektu po dobu 5-ti let od ukončení realizace projektu

#### 2. Časová náročnost projektu:

Červenec 2024–březen 2025, 9 měsíců

#### 3. Indikátory:

Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura – 0,25 km

#### 4. Hrubý rozpočet na celou dobu trvání projektu:

Celkové výdaje na realizaci projektu se předpokládají ve výši 11 000 000 Kč.

Z toho:

- Stavební náklady: 10 700 000 Kč
- Inženýrské činnosti: 300 000 Kč

### B. 2. STRATEGICKÝ A LEGISLATIVNÍ PRŮMĚT

#### 1. Soulad se Strategií Brno 2050:

Projekt je v souladu se strategií #brno2050, a to s hodnotou Město s efektivní a udržitelnou mobilitou, s primárním cílem „Zvýšit atraktivitu a využití udržitelných druhů dopravy (veřejná, pěší a cyklistická doprava), a snížit tak negativní dopad dopravy na život ve městě v kontextu celé Brněnské metropolitní oblasti“ a s dílčím cílem B „Vytvořit efektivní a prostupný dopravní systém umožňující snadnou volbu druhu dopravy, který nejlépe odpovídá požadavků uživatelů – obyvatel města“, prioritou B2 Zvýšit prostupnost města pro nemotorovou dopravu (cyklodopravu, pěší chůzi) a opatřením B2.1 Budovat novou infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a důsledně implementovat cykloinfrastrukturu při rekonstrukcích ulic (v návaznosti na Generel cyklodopravy) (průběžně - OD, OI, JMK) a B2.2 Budovat propojené systémy a napojovat cykloinfrastrukturu na krajské koridory) (průběžně - OD, OI, JMK)

#### 2. Soulad s odvětvovými koncepčními dokumenty MMB:

- v souladu s Cyklogenerelem města Brna;  
- v souladu s Plánem mobility (Oblast – Podíl cest udržitelných druhů dopravy (veřejná doprava, cyklo pěší / Specifický cíl 4. – zkvalitňování stávajících tras pro cyklisty + Specifický cíl 5. Propojení cílů bezpečnými a atraktivními trasami pro cyklisty a pěší).

#### 3. Soulad s územním plánem města Brna:

V souladu s platným územním plánem a konceptem nového územního plánu města Brna.

#### 4. Legislativní audit:

Veškeré aktivity plánované v rámci tohoto projektu jsou zcela v souladu s platnou legislativou ČR i EU. Realizací tohoto projektu nevznikají žádná právní rizika pro žádný subjekt. Neočekávaná rizika mohou přijít se změnami z legislativní úrovně. Projektový cyklus na statutárním městě Brně počítá s řadou metodik, aby nebylo možné realizaci projektu nějakým způsobem poškodit. Existence metodik dostatečně eliminuje vnitřní legislativní riziko. Vnější legislativní riziko lze jen těžko úplně odstranit, legislativa přijatá na národní úrovni může neočekávaně změnit parametry projektů (daňové reformy apod.).

### B. 3. OSTATNÍ INFORMACE

#### 1. Majetkové poměry:

Majetkoprávní vztahy vyřešeny. Území statutárního města Brna, katastrální území Maloměřice, na levém břehu řeky Svratky při Maloměřickém mostu. Projekt má platné stavební povolení vydané Úřadem městské části města Brna, Brno Maloměřice a Obřany, Úsek investic, dopravy a vodního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů spis.zn. SU/10/01992 ze dne 29.11.2010, prodlouženo do 31.12.2024.

#### 2. Synergie:

Projektové aktivity jsou v souladu s Generelem dopravy a plánovaná cyklostezka navazuje na již existující síť.

#### 3. Zajištění udržitelnosti projektu:

V rámci udržitelnosti projektu bude stezka v provozu a bude probíhat její běžná údržba. Žadatel, resp. příjemce podpory, statutární město Brno, bude mít pořízený majetek ve vlastnictví. Majetek bude pojištěn. Provoz a běžná údržbu komunikace bude prováděna společností Brněnské komunikace a.s., která je ve 100% vlastnictví statutárního města Brna. V rámci pravidelné údržby stezky jsou plánovány zejména tyto činnosti: revize a servis, údržba veškerých funkčních prvků, údržba zpevněných ploch, pravidelné čištění, úklid, zimní údržba.

## Financování projektu

Projekt „**Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)**“ je svým zaměřením v souladu s Integrovaným regionálním operačním programem 2021-2027 (IROP), a to se Specifickým cílem 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství, Aktivita: Výstavba cyklostezek a budování doprovodné infrastruktury

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které spravuje Integrovaný regionální operační program (IROP), dne 8. 12. 2022 vyhlásilo 66. výzvu IROP – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu – SC 6.1 (ITI). Výzva podpoří integrované projekty realizované na území metropolitních oblastí / aglomerací, které spadají jak do kategorie méně rozvinutých regionů (MRR), tak do přechodových regionů (PR).

Žádosti o podporu lze podávat od 8. 12. 2022 do 31. 12. 2027. Pokud bude alokace výzvy naplněna předloženými projekty před tímto termínem, může být výzva ukončena dříve. Realizace projektu musí být ukončena nejpozději 30. 6. 2029.

Statutární město Brno jako nositel Integrované strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti 21+ (ISR BMO 21+) pak v dubnu 2023 vyhlásilo 30. výzvu k předkládání projektových záměrů „**VÝSTAVBA CYKLOSTEZEK A BUDOVÁNÍ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY V BMO (SO ORP BRNO)**“, ve které je omezena maximální výše způsobilých výdajů na **21 mil. Kč** a též je v ní stanoven nejzazší termín pro předložení žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP na **6. 9. 2024**.

Celkové náklady projektu se předpokládají ve výši **11 000 000 Kč**, přičemž jsou prozatím všechny výdaje odhadovány coby způsobilé výdaje. Podpora se předpokládá ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, což je **9 350 000 Kč**.

Finanční spoluúčast města Brna se předpokládá ve výši **1 650 000 Kč**.

Rozpočet na celou dobu trvání projektu (v Kč včetně DPH)			
Fáze	Výdaje na projekt		Příjmy z projektu
	investiční	neinvestiční	
Přípravná			
Realizační	11 000 000 Kč	0 Kč	
Provozní			
<b>Celkem</b>	<b>11 000 000 Kč</b>	<b>0 Kč</b>	

Předpokládaná struktura výdajů na projekt „Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)“ (včetně DPH)		
Celkové výdaje projektu	11 000 000,00 Kč	100,00 %
Nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč	0,00 %
Způsobilé výdaje	11 000 000,00 Kč	100,00 %
Výše podpory z IROP	9 350 000,00 Kč	85,00 %
Kofinancování města Brna	1 650 000,00 Kč	15,00 %

## Rozpočtové opatření

v tis. Kč

Kapitálové výdaje - přesun								
ORJ	§	Položka	ÚZ/ZJ	ORG	Věcná náplň	Upr. rozpočet k 30.5.2024	Úprava rozpočtu + -	Rozpočet po změně
5900	3639	6121		5099	Předprojektová příprava	5 031	-1 000	4 031
5600	2219	6121		5548	Cyklostezka Valchařská – Olší (I. etapa)	0	1 000	1 000