Nařízení č. 24/2022,

**kterým se stanovují maximální ceny osobní taxislužby na území statutárního města Brna**

**DATUM NABYTÍ ÚČINNOSTI**: 26. 8. 2022

Statutární město Brno

Nařízení č. 24/2022,

**kterým se stanovují maximální ceny osobní taxislužby na území statutárního města Brna**

Rada města Brna se na 231. schůzi konané dne 10. srpna 2022 pod bodem č. 138 usnesla vydat na základě ustanovení § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s položkou č. 4 části I. oddílu B výměru Ministerstva financí č. 01/2022 ze dne 3. 12. 2021, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, za podmínek stanovených v ustanovení § 1 odst. 6 a § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanoveními § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“):

#### **Článek 1**

Maximální ceny osobní taxislužby

1. Maximální ceny osobní taxislužby (dále jen “taxislužba“) na území statutárního města Brna se stanovují takto:
2. Maximální ceny pro přepravy vozidlem taxislužby

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nástupní sazba | max. |  60,- Kč |
| Jízda | max. | 36,- Kč/km |
| Stání vozidla | max. |  7,- Kč/min |

1. Maximální ceny pro přepravy vozidlem cestujícího

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nástupní sazba | max. |  150,- Kč |
| Jízda | max. |  36,- Kč/km |
| Stání vozidla | max. |  7,- Kč/min |

1. Stanovené maximální ceny se nevztahují na taxislužbu provedenou vozidlem taxislužby na základě předem uzavřené písemné smlouvy o přepravě podle zvláštního právního předpisu[[1]](#footnote-2) a přepravu vozidlem cestujícího bez doprovodného vozidla podle předem uzavřené písemné smlouvy.

#### **Článek 2**

Obecná ustanovení a věcné podmínky

1. Pro účely regulace maximální cenou se za jízdu na území statutárního města Brna považuje jízda, která byla započata a ukončena na území statutárního města Brna. Takovou jízdou se rozumí i jízda, která bude částečně vedena i po komunikacích mimo území statutárního města Brna (např. po jeho obchvatech), započatá a ukončená na území statutárního města Brna.
2. Maximální ceny v čl. 1 odst. 1 tohoto nařízení platí pro výkon taxislužby uskutečněné veškerými vozidly bez ohledu na počet přepravovaných osob.
3. Maximální cena je cena konečná a není možno k ní připočítávat jakékoliv příplatky.
4. Předem stanovená konečná cena přepravy nesmí být vyšší než cena při použití maximálních cen podle článku 1 odst. 1 tohoto nařízení.
5. Nástupní sazba podle článku 1 odst. 1 tohoto nařízení je účtována při zahájení přepravy a zahrnuje veškeré úhrady přímo či nepřímo související s přepravou kromě úhrady za jízdu a stání. Jedná se zejména o pronájem vozidla po dobu přepravy v případě přepravy vozidlem taxislužby, náklady na doprovodné vozidlo a jeho řidiče v případě přepravy vozidlem cestujícího, vystavení dokladu o přepravě[[2]](#footnote-3) nebo potvrzení o přepravě[[3]](#footnote-4), nápomoc při nástupu a výstupu zákazníka, naložení, přepravu a vyložení zavazadel a přístavné kilometry mezi místem započetí jízdy v zájmu cestujícího a místem zahájení přepravy.
6. Stáním vozidla podle článku 1 odst. 1 tohoto nařízení se rozumí jednak provozní stání, jednak čekání na přání zákazníka. Provozní stání se účtuje automaticky při jízdě za použití taxametru při zastavení vozidla v důsledku aktuálního silničního provozu a při jízdě rychlostí nižší, než je přepínací rychlost podle zvláštního právního předpisu[[4]](#footnote-5). V případě předem stanovené konečné ceny přepravy je cena za provozní stání vozidla zahrnuta v ceně konečné. Za stání vozidla se nepovažuje stání v důsledku poruchy vozidla nebo jiné stání zaviněné řidičem.
7. Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu[[5]](#footnote-6).
8. Přeprava musí být vedena po trase s nejkratší vzdáleností mezi výchozím a cílovým místem přepravy nebo po trase, která je vzhledem k aktuálnímu silničnímu provozu pro cestujícího nejhospodárnější, nebo po trase, která byla se zákazníkem předem či během jízdy dohodnuta.

**Článek 3**

**Zrušovací ustanovení**

Nařízení statutárního města Brna č. 15/2017, o maximálních cenách taxislužby na území statutárního města Brna, ve znění nařízení statutárního města Brna č. 18/2020, se zrušuje.

**Článek 4**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

JUDr. Markéta Vaňková, v. r.

primátorka města Brna

Mgr. Petr Hladík, v. r.

1. náměstek primátorky města Brna

1. § 21 odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-2)
2. § 21 odst. 4 písm. g) a § 21 odst. 8 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-3)
3. § 21 odst. 6 písm. c) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-4)
4. Nařízení vlády č. 120/2016 Sb., o posuzování shody měřidel při jejich dodávání na trh, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-5)
5. Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-6)